



Pyörämatkailun reittien viitoituksista

Tieliikennelaki

- Tiellä tarkoitetaan tässä laissa
- Maantietä
- Katua
- Yksityistä tietä
- Moottorikelkkailureittiä tai
- Muuta yleiselle liikenteelle tarkoitettua taikka yleisesti liikenteeseen käytettyä aluetta
- TLL 2 §



Tieliikennelaki

- Liikenteenohjauslaitteen asettaa
 - Maantielle ELY-keskus
 - Kadulle kunta
 - Muulle tielle sen tienpitäjä saatuaan siihen suostumuksen kunnalta
- Poliisi tai se, jolla on oikeus asettaa liikenteenohjauslaite saa poistaa lain vastaisesti asetetun liikenteenohjauslaitteen
- Tielle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa asettaa kilpeä, merkintää tai laitetta, joka voidaan sekoittaa liikenteenohjauslaitteeseen...
- Poliisi tai se, jolla on oikeus...
- TLL 70...73 §§

”Kevyt toteutus” liikennemerkeillä

- ”Systeemin mukainen” vaihtoehto, luvitettavissa
- Tehtävä mitoituspiirustusten mukaan, pystytys/kiinnitys vapaampi
- Pystytys liikennemerkin paikalle tien poikkileikkaukseen
 - Hoito ja uusiminen omistajan vastuulla
 - Missä omistaja on 5 vuoden kuluttua?
- Voisiko tietä pitkin kulkevaa reittiä seurata autoliikenteen viitoituksen perusteella?



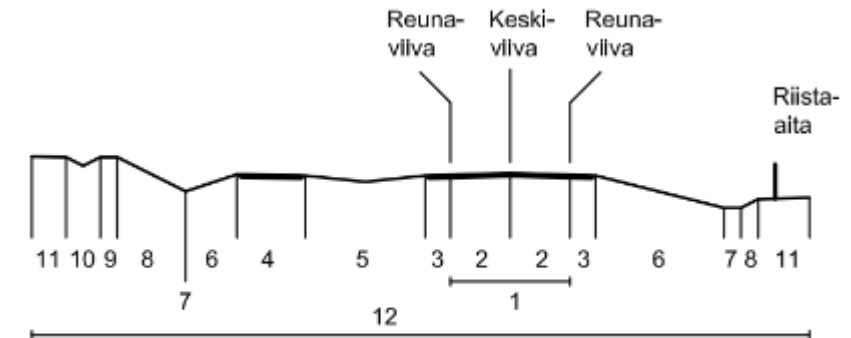
Opastaulut

- Maantien/pyörätien suuntaisiksi
- Levike, pyörätie tms. katselupaikka, pois ajoradalta
- Pystytys kestävä ja tukeva
- Voi liittää muuta infoa
- Lupa pystyttämiseen tarvitaan



Reittipaalut

- Tiekiinteistön rajalle pois tienpidon toimien tieltä
 - Tarvitaanko sopimus maanomistajan kanssa?
- Täydentävät reitin merkintää seurattavilla maantieosilla
- Mahdollisesti tarvitaan erillistä niittoa tms. reitin ylläpitoon kuuluvaa hoitoa
- Voivat olla värillisiä, ei heijastavia osia

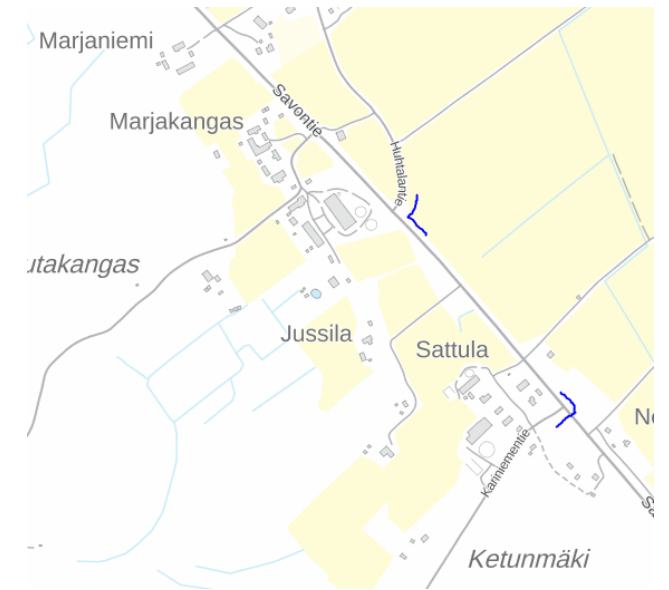


- 1 Ajorata
- 2 Ajokaista
- 3 Piennar (päällystetty piennar+tukiennar 0.25m)
- 4 Kevyen liikenteen väylä (päällystetty väylä+tukiennar 0.25m)
- 5 Välialue
- 6 Sisäluiska
- 7 Sivuojan pohja
- 8 Ulkoluiska ja ulkoluiskan pyöristys
- 9 Tasanne
- 10 Niskaoja
- 11 Reuna-alue
- 12 Tiealue

Kuva 2.1 Yksiajorataisen tien potkkileikkauksen osat.

Opasteet reitin tai muun tien tullessa maantielle

- Opasteet etukäteen ennen maantietä, kuinka toimit risteyksessä pysyäksesi reitillä
- Jos ylitys edellyttää kulkemista maantietä pitkin, seuraavan vastaavan opastuksen löytäminen muulta reitiltä ehkä haasteellista
- Molempien suuntien opasteet voivat olla samassa pystytyksessä maantieltä lähtevän reitin varressa
- Tarvitaan myös lupa tien omistajalta ja/tai kunnalta



Ulkoilun ja liikunnan merkit SFS 4424

- Merkkejä voidaan käyttää omissa tolpissaan tai kiinnitettynä sopiviin pintoihin reitin varrella
- Mahdollisuus opastaa muuta kuin tieliikenteen reittiä
- Toimivat myös reittipaalussa sen ollessa muualla kuin tiellä



Merkityn reitin ylläpito

- Kukaan ei oikein tiedä kustannuksia...?
- Reitin suunnittelu, opasteiden tekeminen ja pystyttäminen ovat vasta alku. Reitin ja opasteiden ylläpito on yhtä tärkeää sen käytettävyyden kannalta.
- Voiko koko homman hoitaa sähköisellä reittiopastuksella?
- Voiko reittiä seurata autoliikenteen opastuksella?
- **Reittiä ei alkujaankaan saa opastaa paikkaan, jossa reitin itsensä vuoksi tarvittaisiin varoitusmerkkejä muulle liikenteelle.**



Luvan hakeminen ja käsittely

- Lupaviranomainen maanteillä on ELY-keskus
 - ely-keskus.fi – Asioi verkossa – Liikenne – Opasteet, ilmoitukset ja mainokset
 - Sähköinen asiointi ja sen käyttöohjeet
 - Reittiopasteen pystyttämiseen tarvitaan opastelupa
 - Opastaulun pystyttämiseen tarvitaan lupa tiealueella työskentelyyn
- Lupaprosessi selvittää kaiken asiaan tarvittavan
 - Liikenteen asiakaspalvelun puhelinpalvelu on hyvä paikka aloittaa asiointi.

Liikenteen asiakas-
palvelun puhelinpalvelu

+358 295020600

Palveluajat

maanantai 9.00 - 16.00

tiistai 9.00 - 16.00

keskiviikko 9.00 - 16.00

torstai 9.00 - 16.00

perjantai 9.00 - 16.00

Innovatiivisia ratkaisuja

- Voiko opastuksen tehdä muuten kuin viitoilla?
- Keskustelu jatkuu, lopullista ratkaisua tähän ei nyt ja tässä löydy





Riittääkö, että reitti on merkattu ?





Väylävirasto
Trafikledsverket